COMUNE DI MOIO DE' CALVI
PROVINCIA DI BERGAMO

COPIA

DELIBERAZIONE DELLA GIUNTA COMUNALE
n. 2 Del 29.01.2021

APPROVAZIONE ELENCO STRADE DI COMPETENZA COMUNALE PERCORRIBILI DAI VEICOLI E TRASPORTI IN CONDIZIONE ID ECCEZIONALITA' – L.R. N. 6/2012, ART. 42.

L'anno duemilaventuno addi ventinove del mese di gennaio alle ore 17.00 nella sala delle adunanze, previa osservanza di tutte le formalità' prescritte dalla vigente legge, e in applicazione del Decreto del Sindaco n. 01/2020 del 03/04/2020 avente ad oggetto: DISCIPLINA URGENTE PER LA GESTIONE TELEMATICA DELLE SEDUTE DELLA GIUNTA COMUNALE DURANTE L'EMERGENZA COVID-19, si procede alla trattazione dei punti all'ordine del giorno, dell'odierna seduta , in forma telematica.
La seduta viene svolta, pertanto, con collegamento da remoto, nel rispetto della riservatezza del collegamento e della segretezza, in ottemperanza a quanto disposto dall'art. 1, comma 1, lett. q), del DPCM 8 marzo 2020 (pubblicato sulla G.U. 8 marzo 2020, n. 60), nella parte in cui stabilisce che "sono adottate, in tutti i casi possibili, nello svolgimento di riunioni, modalità di collegamento da remoto" ora esteso all'intero territorio nazionale dall'art. 1 del DPCM 9 marzo 2020 (v. in tal senso Cons. Stato, comm. Spec., 10 marzo 2020, n. 571).

All'appello risultano:

ING. ALESSANDRO BALESTRA	SINDACO	Presente
BOSIO MANUEL	VICE-SINDACO	Assente
SIVIERO ELISA	ASSESSORE	Presente

Totale presenti 2 Totale assenti 1

Partecipa alla seduta il Segretario Comunale PANTO' Dott. Nunzio

IMMEDIATAMENTE ESEGUIBILE

LA GIUNTA COMUNALE

VISTI:
- il D.Lgs 30 aprile 1992 n. 285 "Codice della Strada" (di seguito "Codice") e s.m.i., in particolare:
  - l'articolo 10 che disciplina il transito di "veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità";
  - l'articolo 104, comma 8, e l'articolo 114, comma 3, che disciplinano rispettivamente il transito delle "macchine agricole eccezionali" e il transito delle "macchine operatrici eccezionali";
- il D.P.R. 16 dicembre 1992 n. 495 "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada" (di seguito "Regolamento") e s.m.i., in particolare:
  - gli artt. dal 13 al 20 che disciplinano nello specifico per i veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità di cui all'articolo 10 del Codice le modalità di presentazione dell'istanza e di rilascio dell'autorizzazione alla circolazione;
  - gli artt. 268 e 306 che disciplinano le modalità di presentazione dell'istanza e di rilascio dell'autorizzazione alla circolazione per le macchine agricole eccezionali di cui all'art. 104 e per le macchine operatrici eccezionali di cui all'art. 114 del Codice;

CONSIDERATO che:
- la L.R. n. 15/2017, all'art. 18, ha integrato l'art. 42 della L.R. 6/2012 e l'art. 3bis della L.R. 9/2001, disciplinando la pubblicazione, da parte degli Enti proprietari delle strade, delle cartografie o gli elenchi strade di competenza percorribili dai veicoli eccezionali e dai trasporto in condizioni di eccezionalità, nonché la costituzione dell'archivio stradale regionale, ivi inclusi i dati riguardanti le strade percorribili dai veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità;
- in attuazione della L.R. 6/2012 art. 42, comma 1 e della L.R. 15/2017, con D.G.R. n. X/6931 del 24 luglio 2017 sono state approvate le Linee Guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali, comprensive di legende unitarie regionali per la redazione delle cartografie o elenchi strade;
- la D.G.R. n. X/7859 del 12.02.2018 "Approvazione delle Linee Guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42 – 1° aggiornamento", in attuazione della L.R. 37/2017, ha provveduto all'aggiornamento delle Linee Guida approvate con D.G.R. n. X/6931 del 24 luglio 2017 definendo, anche per le tipologie di veicoli sopra indicati le modalità di redazione delle cartografie o elenchi strade, da pubblicare da parte degli Enti proprietari, e contestualmente apportare alle Linee Guida sopra indicate alcune specifiche operative;
- con D.G.R. n. XI/1341 del 04.03.2019 è stato approvato il 2° aggiornamento delle Linee Guida per l'esercizio delle funzioni relative alle autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali – L.R. 4 aprile 2012, n. 6, art. 42;

DATO ATTO che il Comune di Moio dè Calvi è proprietario di strade facenti parte del proprio patrimonio e che pertanto è tenuto a pubblicare l'elenco o cartografia delle strade di propria competenza percorribili da veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità;

VISTO il D.Lgs 267/2000;

VISTO il parere favorevole di regolarità tecnica ex artt. 49 e 147 bis del D.Lgs n. 267/2000 espresso dal Responsabile del Servizio competente;

Con voti unanimi favorevole espressi nei modi e forme di legge

DELIBERA

1) di approvare le motivazioni espresse in premessa narrativa che costituiscono parte integrante e sostanziale del presente dispositivo;

2) di individuare quali strade di competenza comunale percorribili per veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità, la Via Miralago, dal confine col Comune di Valnegra, fino alla Centrale Idroelettrica Enel, percorribili fino alla tipologia k. (pre 35 x 108) ed m. (Fuori sagoma);

3) di pubblicare l'elenco delle strade di competenza comunale percorribili per veicoli eccezionali e trasporti in condizioni di eccezionalità sul sito istituzionale del Comune;

4) di comunicare a Regione Lombardia, Città Metropolitana di Milano e alle Province lombarde l'avvenuta pubblicazione dell'elenco;

5) di dichiarare, con separata ed unanime votazione, la presente deliberazione immediatamente eseguibile, ai sensi dell'art. 134, comma 4, del Decreto Legislativo 18/08/2000, n. 267.

****

Il presente verbale viene letto e sottoscritto come segue:

IL SINDACO
F.to Ing. Alessandro Balestra

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to PANTO' Dott. Nunzio

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA

Il sottoscritto Ing. Alessandro BALESTRA, ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18.08.2000 n. 267, esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla **regolarità tecnica** del presente atto.

Moio de' Calvi, 29.01.2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO
F.to Ing. Alessandro BALESTRA

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE

Ai sensi dell'art. 49 comma 1 del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18.08.2000 n. 267, il sottoscritto Ing. Alessandro BALESTRA esprime **PARERE FAVOREVOLE** in ordine alla **regolarità contabile** del presente atto, in relazione ai riflessi diretti e/o indiretti sulla situazione economico-finanziaria o sul patrimonio dell'ente

Moio de' Calvi, 29.01.2021

IL RESPONSABILE DEL SERVIZIO FINANZIARIO
F.to Ing. Alessandro BALESTRA

REFERTO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione, ai sensi dell'art. 124, comma 1, del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18.08.2000 n. 267 e dell'art. 32, comma 1, della legge 18.06.2009 n. 69, viene pubblicata in data odierna 30.01.2021 all'Albo Pretorio on line, per 15 giorni consecutivi, mediante inserimento nel sito informatico www.comune.moiodecalvi.bg.it – sezione Albo Pretorio.

F.to IL FUNZIONARIO INCARICATO
MILESI Claudia

CERTIFICATO DI ESECUTIVITA' (art.134 del T.U. D.Lgs. 267/2000)

Si certifica che la presente deliberazione è divenuta esecutiva trascorsi dieci giorni a partire dal giorno successivo al quindicesimo di pubblicazione, ai sensi dell'art. 134, del T.U.E.L. approvato con d.lgs. 18.08.2000 n. 267.

IL SEGRETARIO COMUNALE
F.to PANTO' Dott. Nunzio

Comune di **MOIO DE' CALVI** **(BG)** – elenco strade comunali - L.R. 6/2012 art. 42 comma 6 bis

Via	A (fino 33 ton.)	B (fino 40 ton.)	C (fino 56 ton.)	D (fino 72 ton.)	E (fino 108 ton.)	F (Pali)	G (Carri)	H (Coils)	I (PRE 25 x 75)	J (PRE 25 x 108)	K (PRE 35 x 108)	L (Macchine agricole eccezionali)	M (fuori sagoma)	N (fuori sagoma)	NOTE
Miralago	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x	x		x		**presenza del ponte su Via Miralago - proprietario Comune di Moio dè Calvi**

Riferiti alle tipologie di veicoli/trasporti eccezionali:

A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
F. Pali – veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
I. Pre 25 x 75 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
J. Pre 25 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
K. Pre 35 x 108 – complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
L. Macchine agricole eccezionali
M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri – lunghezza 20 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa – veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri – lunghezza 25 metri – (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)